

Reimaginando WIS 175

Reunión de Participación Pública #2



ABRIL 2024

La reunión de hoy es un formato de puertas abiertas. Encontrará un breve vídeo que explica el estudio, las juntas de exhibiciones y los representantes del estado, el condado y la ciudad disponibles para responder sus preguntas. Los materiales de la reunión se publicarán en el sitio social del estudio después de hoy para que usted continúe revisando y proporcionando comentarios.

Sobre el Estudio

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT), en asociación con el condado de Milwaukee y la ciudad de Milwaukee, está llevando a cabo un estudio de transporte para la autopista WIS 175 entre el Stadium Interchange y Lisbon Avenue.

A través del estudio Reimagining WIS 175, se llevará a cabo un análisis holístico y exhaustivo para evaluar las diversas alternativas para el futuro corredor WIS 175. Todas las alternativas serán compatibles con el propuesto intercambio de diamantes divergentes de la I-94 Este-Oeste, que incluirá una carretera urbana de velocidad reducida con señales de tráfico en WIS 175. El estudio se centrará en la creación de un enfoque equilibrado para mejorar la seguridad, la movilidad y el acceso para todos los modos de transporte, incluidos los vehículos, el transporte público, las bicicletas y los peatones, al tiempo que se buscan las oportunidades sociales y económicas.

WIS 175 está cerca del final de su vida útil y necesitará reconstrucción en el futuro, por lo que ahora es un buen momento para repensar WIS 175. Esta autopista urbana de 6 carriles se completó en 1962 y ha afectado a Washington Park y otras propiedades dentro del corredor. Esta sección de WIS 175 formaba parte de una red de autopistas más grande que nunca se construyó. Ahora, la autopista por debajo del nivel del suelo resultante crea una desconexión entre los vecindarios con una falta de acceso para peatones, bicicletas y autobuses.

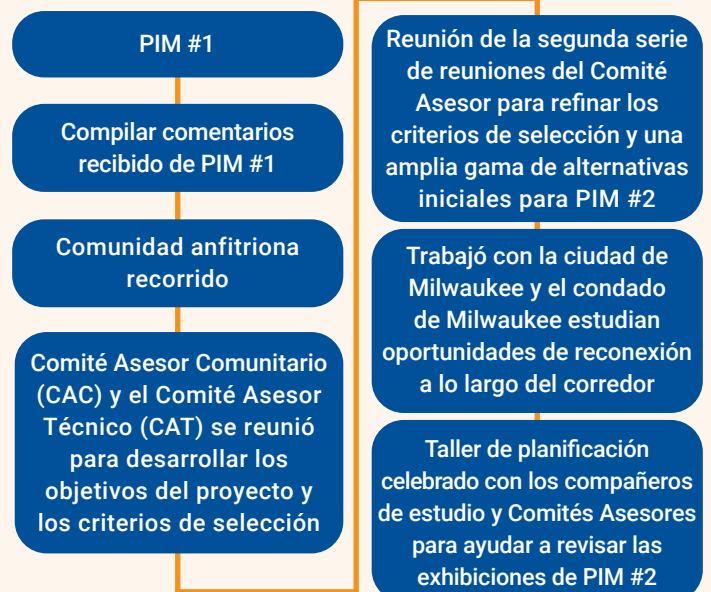
Estudio del Reimaginando WIS 175 se completará en cuatro etapas.



El estudio se encuentra actualmente en la segunda etapa: **Desarrollar alternativas**.

Este equipo de estudio ha creado una amplia gama de alternativas basadas en los aportes recibidos de las partes interesadas durante la etapa de investigación y recopilación de datos.

LO QUE HA SUCEDIDO DESDE PIM #1



LO QUE ESCUCHAMOS DE PIM #1

180+
ASISTENTES



99
ENCUESTA
PARTICIPANTES



200+
COMENTARIOS
DE SOCIAL
PINPOINT



160+
COMENTARIOS
EN LA REUNIÓN



20K
VISITANTES ÚNICOS
DE SOCIAL PINPOINT



DE STATE STREET A VLIET STREET

Temas de Transporte y Circulación

- Hacer el bulevar WIS 175 a nivel
- Mejorar la conectividad
- Implementar la calma del tráfico en Highland Blvd.
- Mejorar el acceso de camiones y reducir el tráfico de camiones de Miller Valley en los vecindarios
- Añade más carriles para bicicletas
- Más tránsito/BRT en una ruta norte-sur para conectar con las tiendas del sur
- Vuelva a conectar Juneau Ave.
- Mejor acceso a la calle Vliet.
- Sin cambios/déjalo en paz/mantener las carreteras existentes

Vecindario, Social y Condiciones Económicas

- Incentivar los negocios a lo largo de Vliet St.
- Reconectar vecindarios
- Crear más espacios verdes o expandir el Wick Field Park

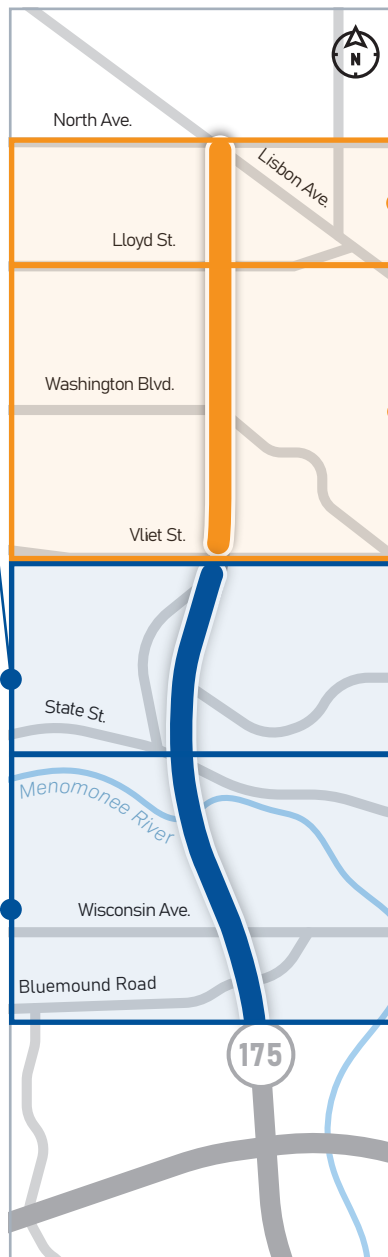
DE WISCONSIN AVENUE A STATE STREET

Temas de Transporte y Circulación

- Hacer el bulevar WIS 175 a nivel
- Mejorar la accesibilidad de las bicicletas
- Sin cambios/déjalo en paz/mantener las carreteras existentes

Vecindario, Social y Condiciones Económicas

- Reactivar el Doyne Park
- Mejor uso del río Menomonee con acceso o un sendero para caminar



DE LLOYD STREET A NORTH AVENUE

Temas de Transporte y Circulación

- Arreglar Lisbon Ave.
- Mejorar la conectividad
- Eliminar las intersecciones peligrosas
- Añadir desarrollo de uso mixto
- Crear más viviendas
- Mantenga la autopista con buen acceso a la I-94 Este-Oeste en el lado norte y sur, y las tiendas cerca de National Ave.
- Sin cambios/déjalo en paz/mantener las carreteras existentes

Vecindario, Social y Condiciones Económicas

- Añadir un desarrollo de uso mixto en WIS 175 y Lisbon Ave.
- Reconectar vecindarios

DE VLIET STREET A LLOYD STREET

Temas de Transporte y Circulación

- Hacer el bulevar WIS 175 a nivel
- Implementar la calma del tráfico
- Mejorar la conectividad
- Mejorar el acceso al Washington Park a través de Lloyd St.
- Tránsito mejorado
- Restaurar el terreno de Washington Park
- Sin cambios/déjalo en paz/mantén las carreteras existentes/buena ruta norte-sur

Vecindario, Social y Condiciones Económicas

- Reactivar el Washington Park
- Reconectar vecindarios a través de nuevos negocios y viviendas

Objetivos de la Reimaginación del Estudio WIS 175



Diseño de Sistema Seguro

- Usuarios de carreteras seguras
- Velocidades seguras
- Carreteras seguras



Operaciones de Transporte

- Desvío de vehículos
- Tiempo de viaje del sistema
- Operaciones de tráfico de intersecciones



Movilidad Multimodal

- Conexiones locales y regionales
- Conexiones seguras para bicicletas
- Conexiones peatonales seguras
- Conectando lugares públicos
- Accesibilidad mejorada



Diseño de Vecindarios

- Forma y carácter urbano
- Lugares públicos
- Lugares de reunión de la comunidad
- Mitigar las desconexiones



Equidad Social

- Acceso a bienes y servicios
- Mejorar la calidad de vida
- Nuevas oportunidades de negocio



Equidad Económica

- Empleos accesibles y capacitación laboral
- Propiedad equitativa de la vivienda
- Oportunidades de desarrollo empresarial



Medioambiental

- Corredores medioambientales
- Sostenibilidad
- Recursos históricos/culturales

Amplia Gama de Alternativas

El equipo del Estudio Reimaginando WIS 175 recopiló todos los comentarios recibidos durante la Etapa 1 del estudio, la fase de Investigación y Recopilación de Datos.

Los comentarios proporcionados por el público fueron cuidadosamente considerados y analizados, sirviendo como base esencial para la creación de las alternativas presentadas.

Los temas identificados se clasificaron en dos secciones distintas: norte y sur. La sección norte captura la retroalimentación desde Vliet Street a North Avenue.

La sección sur se refiere a los comentarios de Vliet Street a Wisconsin Avenue.

Durante el estudio, estos temas servirán como principios a medida que continuamos explorando y refinando nuestra amplia gama de alternativas. Las metas y objetivos del estudio se utilizarán para evaluar y comparar alternativas.



Escanee el código QR de su teléfono inteligente para ver y comentar sobre las alternativas.

VOLTEAR PARA VER ALTERNATIVAS

Amplia Gama de Alternativas

Hay 6 alternativas a considerar, sin embargo los elementos dentro de cada alternativa pueden intercambiarse con otras alternativas. El equipo del estudio quiere saber qué alternativas y elementos dentro de las alternativas que te gustan y no te gustan.



**No se ha tomado ninguna decisión. Esta es tu oportunidad de proporcionar comentarios y ayudar a reducir las alternativas.*

OPCIONES NORTE



N1 – Existente
(El límite de velocidad existente = 50 mph)



N2 – Final de la autopista en Lloyd St.
N3 – Autopista mejorada con túnel desde Vliet St. hasta Washinton Blvd.
(Las velocidades podrían oscilar entre 35-45 mph)



N4 – Desplazarse hacia el este
N5 – Desplazarse hacia el oeste
N6 – Par unidireccional
(Las velocidades podrían oscilar entre 25-35 mph)

OPCIONES SUR



S1 – Existente
(El límite de velocidad existente = 50 mph)

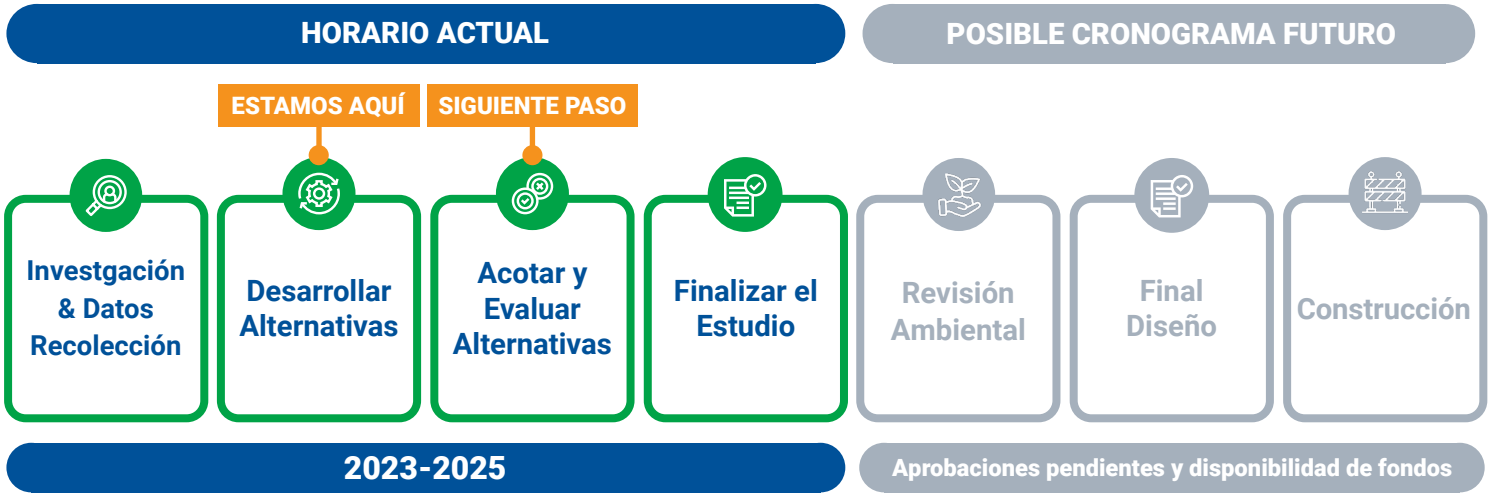


S2 – Intercambios de autopistas mejorados en Wisconsin Ave. y State St./ Martin Dr.
S3 – Autopista mejorada con túnel desde Vliet St. hasta Washington Blvd.
S4 – Intercambios de autopistas mejoralos en Wisconsin Ave. y Vliet St.
(Las velocidades podrían oscilar entre 25-45 mph)



S5 – Final de la autopista en State St.
S6 – Bueno, St. y Martin Dr. en el grado
(Las velocidades podrían oscilar entre 25-35 mph)

Cronograma de Progreso de Reimaginando WIS 175



Se están llevando a cabo esfuerzos de participación pública y divulgación, lo que proporciona numerosas oportunidades para que la comunidad interactúe con el equipo del estudio con respecto al desarrollo y la evaluación de alternativas. Al final de este estudio, se preparará un informe final que documentará los esfuerzos del estudio y recomendará 2-3 alternativas viables que podrían llevarse a la siguiente fase. Si se un proyecto futuro financia a lo largo de este corredor, la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) requiere que las agencias federales evalúen los efectos ambientales de sus acciones propuestas antes de seleccionar una alternativa preferida. Una vez que se complete el proceso de NEPA, se podría completar el diseño final y la construcción.

Horario de Estudio

	2022				2023				2024				2025
Se anuncia el Estudio del Reimaginando WIS 175													
Investigación y Recopilación de Datos													
Comenzar la Divulgación Pública y Llevar a Cabo la Reunión de Participación #1													
Desarrollar Alternativas													
Reunión de Participación #2													
Acotar y Evaluar Alternativas													
Reunión de Participación #3													
Finalizar el Estudio													

* Horario sujeto a cambios

Póngase en Contacto con el Equipo de Estudio

Si tiene alguna pregunta o necesita más información, póngase en contacto con los miembros de equipo del estudio a continuación.



Doug Cain, P.E.

Gerente de Proyectos de WisDOT
douglas.cain@dot.wi.gov
(262) 548-5603



Dan Sellers

Gerente de Comunicaciones de WisDOT
daniel.sellers@dot.wi.gov
(262) 548-6702



Visite el sitio web en: **wisconsindot.gov/reimagine175**

¡Participar!

El equipo del estudio está buscando la opinión y el compromiso de la comunidad de los vecindarios locales, los residentes, las empresas y el público que viaja para ayudar a proporcionar información sobre el corredor WIS 175 y lo que es importante para ti.

COMPARTIR COMENTARIOS A TRAVÉS DE:



Formulario de Comentarios -

Disponible en la reunión de esta noche. Devuélvalo a un miembro del equipo del estudio o envíelo por correo a la dirección impresa en el formulario.



En Línea - Visitar **bit.ly/wis175**



Teléfono - Llame al gerente de proyectos Doug Cain al **(262) 548-5603**



Correo Electrónico - Póngase en contacto con el equipo del estudio en **reimagining175@gmail.com**

¡REGÍSTRESE PARA RECIBIR CORREOS ELECTRÓNICOS DEL PROYECTO!

Para recibir actualizaciones del estudio y avisos de futuras reuniones por correo electrónico, visite **bit.ly/wis175** y haga clic en el enlace para registrarse ahora. También puede solicitar que se le agregue a la lista de distribución de correo electrónico del estudio enviando un correo electrónico al equipo del proyecto en **reimagining175@gmail.com**

PROPORCIONAR INFORMACIÓN SOBRE EL ESTUDIO SOCIAL PINPOINT INTERACTUANDO CON:



- Un mapa interactivo
- Encuestas
- Preguntas frecuentes
- Información de contacto del estudio
- Regístrese para recibir actualizaciones del estudio
- y otras actividades



Escanee el código QR a la izquierda con tu smartphone para ver los materiales proporcionados esta noche, ver la información del estudio, enviar comentarios e inscribirse para recibir actualizaciones por correo electrónico.